

ÍNDICE

1.- INTRODUCCIÓN	1	4.- ANÁLISIS OPERATIVO SOBRE LOS ÁMBITOS DE LA ZONA EL VISO	22
1.1.- OBJETO	1	4.1.- ENTORNO Y CARACTERIZACIÓN	22
1.2.- ANTECEDENTES	1	4.2.- ALCANCE DEL ESTUDIO	23
1.3.- PLAN DE NECESIDADES	2	4.3.- INCIDENCIA DE LAS SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO Y RADIOELÉCTRICAS	23
1.4.- FINALIDAD Y ALCANCE	2	4.4.- INCIDENCIA DE LAS SERVIDUMBRES DE LA OPERACIÓN DE AERONAVES	24
2.- ANÁLISIS OPERATIVO SOBRE LOS ÁMBITOS DE LA ZONA REPSOL	5	4.5.- INCIDENCIA SOBRE LA MANIOBRAS DE APROXIMACIÓN EN CIRCUITO	25
2.1.- ENTORNO Y CARACTERIZACIÓN	5	4.6.- INCIDENCIA SOBRE LOS VUELOS DE BAJA COTA	26
2.2.- ALCANCE DEL ESTUDIO	6	4.7.- INCIDENCIA DE LAS AMPLIACIONES DEL AEROPUERTO	26
2.3.- INCIDENCIA DE LAS SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO Y RADIOELÉCTRICAS	6	5.- ANÁLISIS OPERATIVO SOBRE LOS ÁMBITOS DE LA ZONA DE CHURRIANA...	31
2.4.- INCIDENCIA DE LAS SERVIDUMBRES DE LA OPERACIÓN DE AERONAVES	6	5.1.- ENTORNO Y CARACTERIZACIÓN	31
2.5.- INCIDENCIA SOBRE LA MANIOBRAS DE APROXIMACIÓN EN CIRCUITO	7	5.2.- ALCANCE DEL ESTUDIO	32
2.6.- INCIDENCIA SOBRE LOS VUELOS DE BAJA COTA	8	5.3.- INCIDENCIA DE LAS SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO Y RADIOELÉCTRICAS	32
2.7.- INCIDENCIA DE LAS AMPLIACIONES DEL AEROPUERTO	8	5.4.- INCIDENCIA DE LAS SERVIDUMBRES DE LA OPERACIÓN DE AERONAVES	33
3.- ANÁLISIS OPERATIVO SOBRE LOS ÁMBITOS DE LA ZONA DE TORRE DEL RÍO	13	5.5.- INCIDENCIA SOBRE LOS VUELOS DE BAJA COTA	34
3.1.- ENTORNO Y CARACTERIZACIÓN	13	5.6.- INCIDENCIA DE LAS AMPLIACIONES DEL AEROPUERTO	34
3.2.- ALCANCE DEL ESTUDIO	14	6.- ÁREAS DE SEGURIDAD DEL RADAR MGA (MÁLAGA I)	38
3.3.- INCIDENCIA DE LAS SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO Y RADIOELÉCTRICAS	14	7.- ÁREAS DE SEGURIDAD DEL NDB RMA	38
3.4.- INCIDENCIA DE LAS SERVIDUMBRES DE LA OPERACIÓN DE AERONAVES	15		
3.5.- INCIDENCIA SOBRE LA MANIOBRAS DE APROXIMACIÓN EN CIRCUITO	16		
3.6.- INCIDENCIA SOBRE LOS VUELOS DE BAJA COTA	17		
3.7.- INCIDENCIA DE LAS AMPLIACIONES DEL AEROPUERTO	17		